

МОДЕЛЬ: 2500С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|---|--------------------------|------|
| Модель | 2500С | |
| Марка двигателя | CUMMINS | |
| Модель двигателя | QSK60G21 | |
| Регулятор оборотов | Электронный | |
| Фазность | 3 | |
| Напряжение питания установки | 24В | |
| Частота, Гц | 50 | |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин | 1500 | |
| Топливный бак, л | Открытая | / |
| | Кожух | 2000 |
| Расход топлива, л/ч | Резервная мощность | 523 |
| | Основная мощность | 455 |
| | 75% от основной мощности | 361 |
| | 50% от основной мощности | 249 |

ГАБАРИТЫ И ВЕС

| Габариты | Открытая | Кожух |
|------------|----------|-------|
| Длина, мм | 6375 | 12192 |
| Ширина, мм | 2200 | 2438 |
| Высота, мм | 2560 | 2896 |
| Вес, кг | / | / |

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

| | ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ | РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ |
|-----------------------|-------------------|--------------------|
| Мощность (кВА) | 2250 | 2500 |
| Мощность (кВт) | 1800 | 2000 |
| Базовое напряжение, В | 400/230 | |

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

| | ESP | | PRP | | РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ |
|---------|------|------|------|------|------------------|
| | кВА | кВт | кВА | кВт | А |
| 415/240 | 2500 | 2000 | 2250 | 1800 | 3478,1 |
| 400/230 | 2500 | 2000 | 2250 | 1800 | 3608,5 |
| 380/220 | 2500 | 2000 | 2250 | 1800 | 3798,5 |

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Модель двигателя | QSK60G21 |
| Топливо | дизель |
| Расположение цилиндров | TBD |
| Количество цилиндров | 16 |
| Количество тактов | 4 |
| Система подачи воздуха | турбонаддув |
| Степень сжатия | 14,5:1 |
| Диаметр и ход поршня, мм | 159x190 |
| Частота вращения на х.х., об/мин | 700 - 900 |
| Объем двигателя, л | 60,2 |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | | |
|--|--------------------|--------------------|
| Тип охлаждения | жидкостная | |
| Объем системы охлаждения, л | 159 | |
| Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя: | 1800 об/мин | 1500 об/мин |
| | 48,3 kPa | |
| Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала | 18.3 м | |
| Стандартный диапазон работы термостата | 82-93°C | |
| Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора | 76 kPa | |
| Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора | Рез. мощ. 104°C | Осн. мощ. 100°C |

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Система впрыскивания топлива | Cummins MCRS |
| Тип регулятора частоты вращения | ECM |

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

| | |
|----------------------------------|---------|
| Загрязненный фильтрующий элемент | 6,2 kPa |
| Чистый фильтрующий элемент | 3,7 kPa |

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя | при холостых оборотах (минимальный) | при регулируемых оборотах (максимальное) |
| | 138 kPa | 413,7- 482,6 kPa |
| Максимальная температура масла | 121°C | |
| Мин-макс объем масла (поддон плюс фильтры), л | / | |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|--|-----------|
| Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации) | 24V |
| Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы | / |
| Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи | 0,002 ohm |
| Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки | 1800 CCA |

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Количество фаз | 3 |
| Коэффициент мощности (Cos Phi) | 0,8 |
| Количество полюсов | 4 |
| Тип соединения | звезда |
| Количество выводов | 12 |
| Класс изоляции | H |
| Класс защиты | IP23 |
| Система возбуждения | самовозбуждение |
| Одноопорный | 1 подшипник |
| Покрытие | вакуумная пропитка |
| Регулятор напряжения | A.V.R |

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Полная выходная мощность двигателя | 1936 кВт |
| Скорость поршня | 9,5 м/с |
| Потери мощности двигателя на трение | 207 кВт |
| Поток ОЖ на входе в двигатель | / |
| Поток воздуха на впуске | 2459 л/сек |
| Поток отработавших газов на выпуске | 6050 л/сек |
| Температура отработавших газов | 471°C |

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан